

DESPIECE DEL Cod. 107

1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Para estos modelos en particular es conveniente lijar, hasta dejar la superficie suave al tacto. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

2.- ARMADO

Para el armado de este Kit, se utilizará la cubierta o piso como base para el armado. Este modelo consta de tres tipos de largueros,

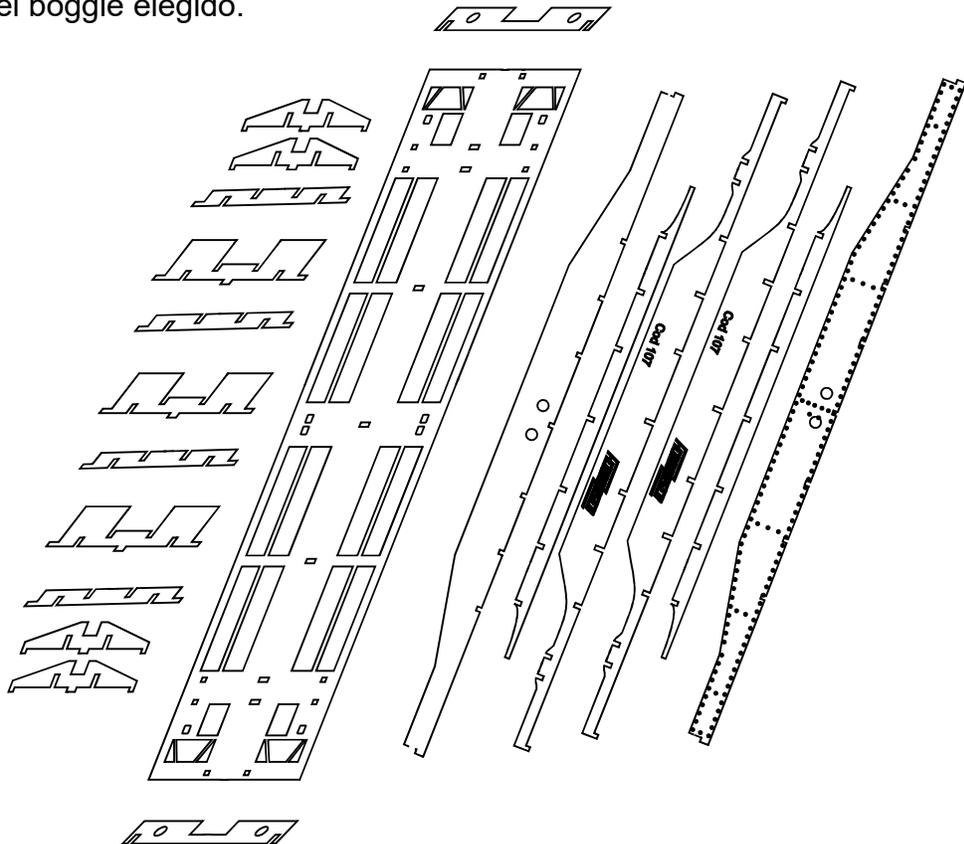
- a) centrales
- b) medios
- c) externos

Los refuerzos transversales son de dos tipos, a) altos y b) bajos.

En primer lugar se arman los largueros medios, y se traban con los transversales altos, luego con los bajos. (Los transversales altos encastran con el piso del vagón)

Ya se puede presentar los largueros centrales y los externos o laterales, estos últimos encastran con los frontales.

Sólo queda pegar todas las piezas, inclusive los bolters con la pieza de transición, según la marca del boggie elegido.



3.- PINTURA

Dependiendo del grado de lijado que se haya dado, es la terminación al tacto y a la vista que se logrará.

Se recomienda utilizar Imprimación gris en aerosol

Luego se revisará si alguna de las uniones es necesario masillar, (para los metálicos), y queda listo para una segunda mano, (si es necesario), o para darle el color del