

DESPIECE DEL Cod. 202

1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Para estos modelos en particular es conveniente lijar ambas caras, hasta dejarlas suaves al tacto. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

2.- ARMADO

En primera instancia presentar la caja del vagón y sus refuerzos. Encolar y pegar los refuerzos horizontales de ambos frentes, armar la caja y ajustar con los refuerzos longitudinales, los cuales trabaran los frentes y los refuerzos del mismo.

Los laterales se ajustarán con los refuerzos transversales, los dos refuerzos centrales se diferencian de los demás por tiene dos encastres en cada lateral.

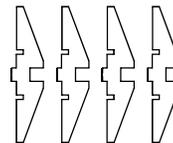
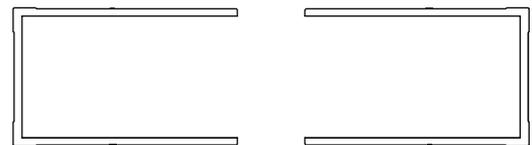
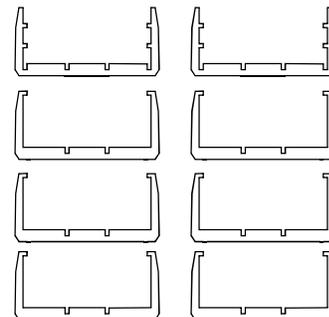
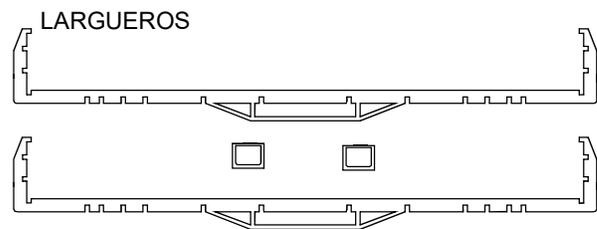
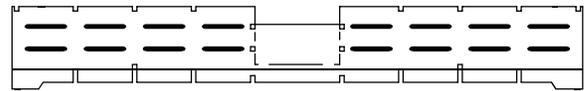
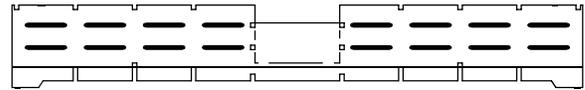
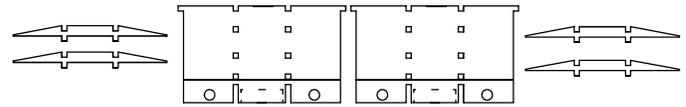
Entre los larguero, en el reticulado inferior, se colocarán dos refuerzos, pegandolos por debajo del piso y acompañando los verticales del reticulado. (Ver figura, entre los largueros)

Para el código 202 el soporte de bogie es independiente a los refuerzos transversales .

Las barandas laterales y frontales, rematan en su borde superior con una moldura en todo su perímetro, menos en los portones.

En las aristas exteriores de los laterales, lleva un perfil U en forma vertical. Los portones llevan un refuerzo exterior, con dos apéndice imitando las bisagras.

Una vez armado el vagón se ajustara el contrapeso y se pegará sobre el piso del vagón.



3.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Este como todos aquellos que representan vagones metálicos pueden taparse las juntas con masilla para modelistas.