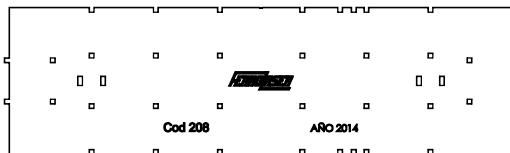


DESPIECE Y SECUENCIA DE ARMADO DEL MODELO 208

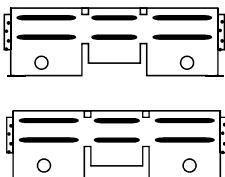
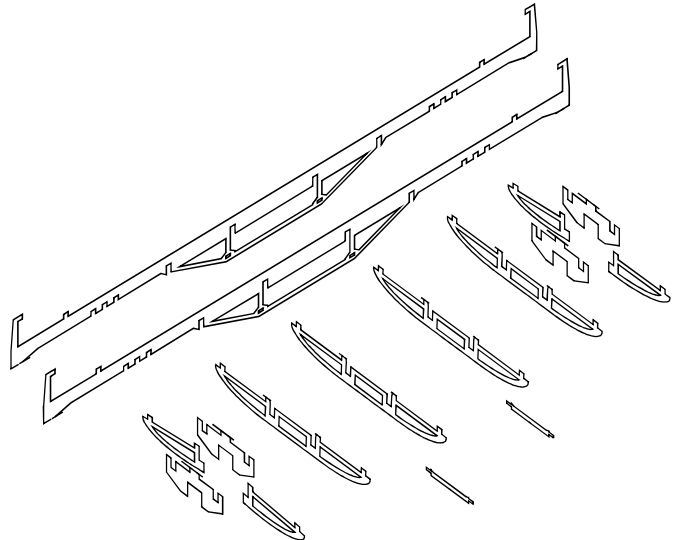
1.- PREPARADO

Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Para estos modelos en particular es conveniente lijar ambas caras, hasta dejarlas suaves al tacto. Destroquelar las piezas, repasandolas con lija en sus puntos de unión.

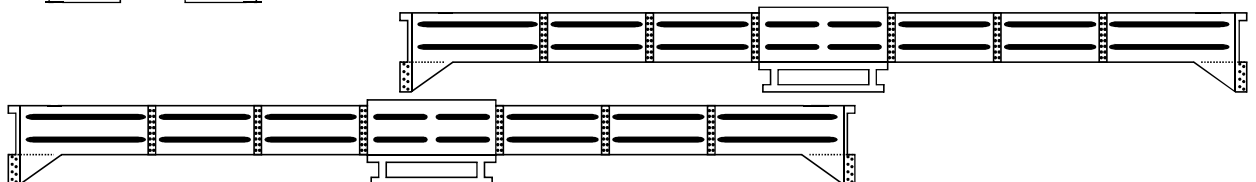


2.- ARMADO

A.-Armar y encolar el piso, con los largueros y refuerzos transversales, incluidos los apoyos de bogies.

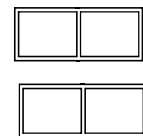


B.-Los frentes encastran y traban con el saliente de los largueros en cada extremo. Y cierra la caja con los laterales que apoyan al costado del piso, y sobre el saliente de los refuerzos transversales que quedan debajo del piso.



C.-Ya armada la caja, se colocan los refuerzos que le generan volumen a los portones.

Sobre el borde superior se pega la terminación de la caja, dejando libre el segmento de los portones.



Suplemento par la caja se enganche.

3.- DETALLES

En este modelo se entregan algunos accesorios como, el soporte y manija de freno que se podrán instalar con una varilla de madera de 1 x 1mm. El peso se puede hacer, ajustando una chapa de hasta 1 mm. sobre el piso.

4.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación en aerosol para pintar sus modelos. Este como todos aquellos que representan vagones metálicos pueden taparse las juntas con masilla para modelistas. El color final de este vagón de vías y obras, fue verde.