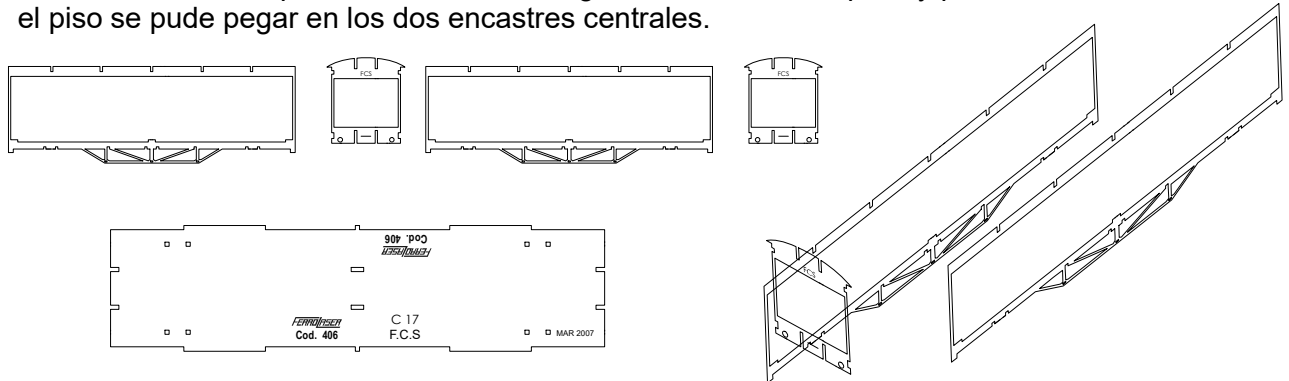


DESPIECE DEL VAGON C 17 Cod. 406

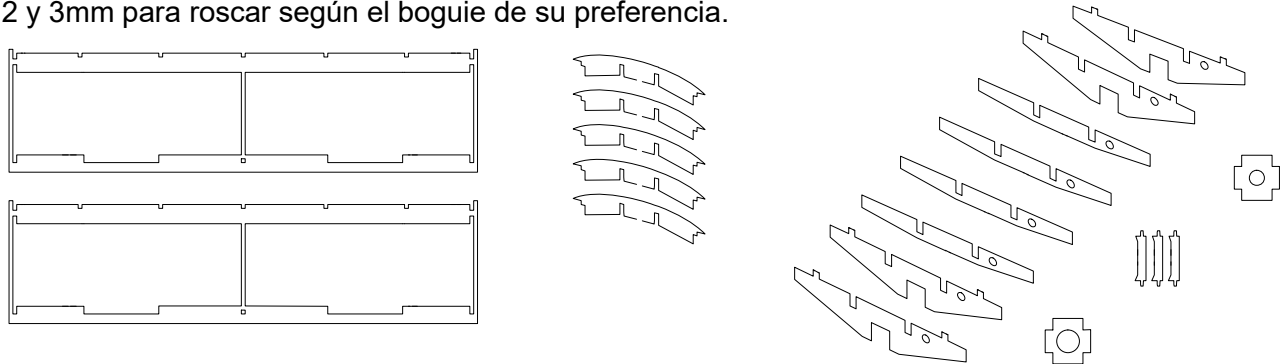
A) Larguero Superior e Inferior con reticulado de refuerzo, en una sola pieza.

Desde el interior de los largueros, se insertan los frontales marcados con la sigla FCS.

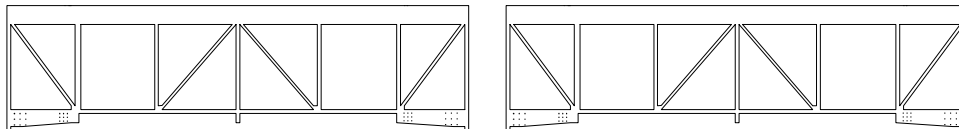
De la misma forma, por el interior de los largueros, se coloca el piso, y presionara contra los frentes, el piso se puede pegar en los dos encastres centrales.



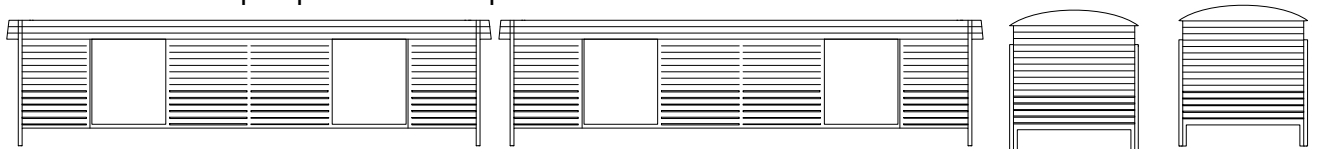
B) Al colocar la primer capa de los laterales, esta encastra sobre los frontales, dejando fija la estructura básica del vagón. Ya se pueden colocar las cuadernas inferiores, y las superiores. Los bolsters tienen una pieza de apoyo en 3mm de espesor, las cuales están perforadas en 2 y 3mm para roscar según el boguie de su preferencia.



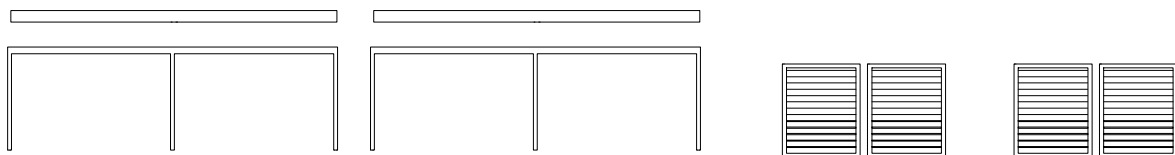
C) Ya con la estructura armada, solo resta colocar la segunda capa de los laterales. Debe alinearse con la arista superior y el parante central.



D) A los laterales y frontales exteriores se pueden lijar con una lija de grano 600 o 1000, para obtener un buen acabado, los laterales deben centrarse con las puertas, y alinearse con las otras capas por la arista superior.



E) Marcos y puertas, y aleros



F) Ventilación

