

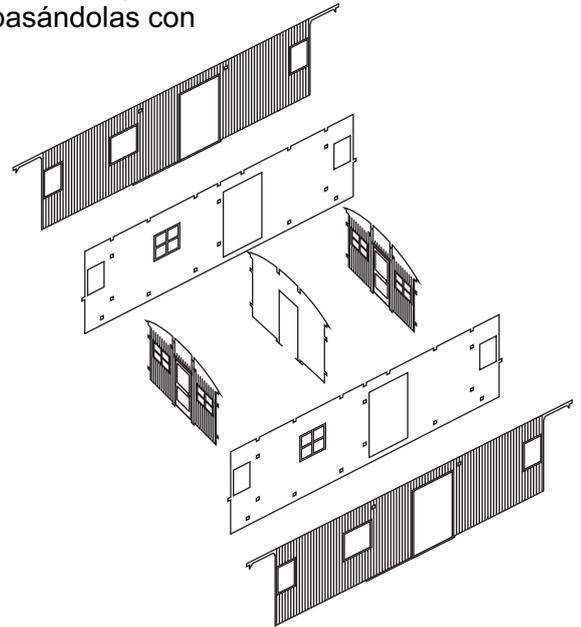
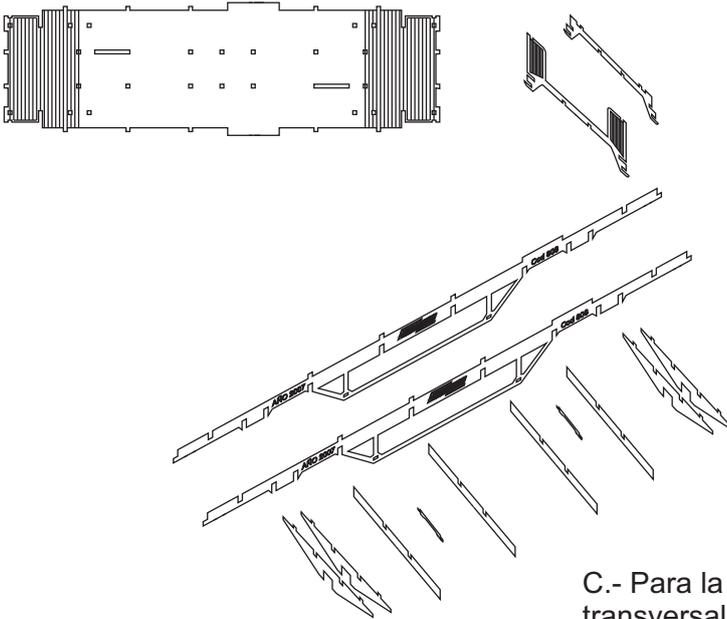
DESPIECE DEL Cod. 808

1.- PREPARADO

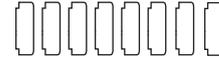
Lijar todas las piezas suavemente con lija de grano 600 y luego con lija de grano 1000 o superior. Cuando más fina es la lija mejor terminación quedara al completar y pintar el modelo. Destroquelar las piezas, repasándolas con lijas en sus puntos de unión.

2.- ARMADO

A.-Sobre el piso se colocan las tres paredes internas y los laterales lisos. Desde abajo del piso se insertan los estribos de cada lado.



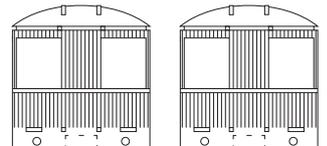
B.-Por debajo del piso se colocan los largueros, los refuerzos transversales, los apoyos de los bogies, y los peldaños de los estribos.



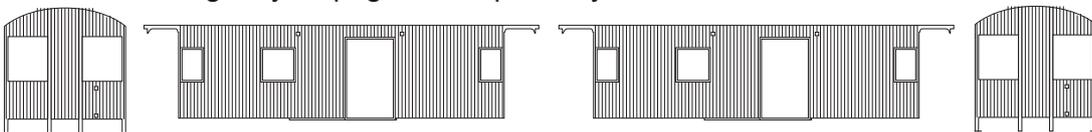
C.- Para la estructura del techo, se colocan los refuerzos transversales, los cielorrasos, y los largueros.



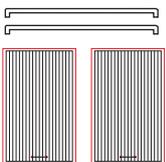
D.- Presentar y pegar los frentes, los cuales constan de dos capas. La primera se encastra con el piso, con los largueros inferiores, superiores y los cielorrasos. Debe colocarse con el gravado hacia el interior del vagón.



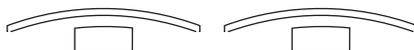
E.- Con la estructura armada, se presentan las capas externas del vagón, y se pega con capas muy finas de cola.



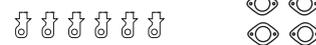
F - Portones y guías.



G - Respiraderos, y terminación del frente con el techo.



H - Base de paragolpes, y soportes de eje de la rueda de freno.



3.- PINTURA

FERROLASER recomienda el uso de imprimación gris en aerosol para pintar sus modelos. Este como todos aquellos que representan vagones metálicos pueden taparse las juntas con masilla para modelistas.