

VAGÓN REFRIGERADO Serie KE CÓDIGO 443

BREVE RESEÑA DEL VAGÓN FRIGORIFICO DE MADERA

Los vagones refrigerados de la serie KE, provienen de la modificación de vagones cerrados serie C11 del F.C.S., estas modificaciones datan de los años 1928 la primera tanda, y la segunda en 1932.

La primera fue numerada desde 1.391 al 1.400 Sin deposito de hielo, y los numerados 1.396 y 1.398 se utilizaron para el transporte de pescado.

Los modificados en 1932, numerados desde el 1.401 al 1.418, se equiparon con tanques de zinc para el hielo en cada extremo del furgón.

INSTRUCCIONES BASICAS PARA EL ARMADO DEL MODELO

Usted a adquirido un modelo replica de prototipo ferroviario nacional, íntegramente construido en fibrofácil de 1mm de espesor y cortado con tecnología Láser. El mismo se presenta totalmente despiezado, pero perfectamente encastrado en un modulo de corte, del cual solo se desprende el material de descarte.

Para retirar las piezas del modelo, corte la unión de esta con el modulo, entre la línea de corte del láser. La misma se presenta en manera de punto de sujeción, perfectamente visibles a contraluz.

Una vez retiradas las piezas, sugerimos pegarlas todas con COLA VINÍLICA ESCOLAR u otro pegamento de base liquida.

Recomendamos armar los cuerpos principales primero, llámese frentes, laterales y piso, para luego aplicarles los detalles estructurales, como refuerzos, puertas, ventilaciones, estructura de chasis y demás.

NO ES RECOMENDABLE ENCOLAR LAS PIEZAS ANTES DE UNIRLAS, puesto que esto haría que se hinchara el material y no encastrase adecuadamente en la estructura a armar.

Este procedimiento debe hacerse en seco, para luego si, fijar la pieza con pegamento.

NO EXPONER EL KIT A LA HUMEDAD, recomendamos también, no retirarlo de su envase hasta que no se comience con el armado

